



# Familieferie PÅ SKINNER

Om familien ikke klarer å enes om hvor årets ferie skal gå, kan InterRail være løsningen. Med på reisen følger dessuten kvalitetstid og en deilig frihetsfølelse.

Tekst: **Mona Myran** – Foto: **Jan Olav Baarøy**



**ANSVAR:** Interrail er ryggsekkferie, og alle bærer sin egen bagasje, store såvel som små.



**TØRKETID:** Mens vi venter på toget tørker badehåndklene.

«I år får alle sine ferieønsker oppfylt, for den store togturen står på programmet.»

**F**amilien er samlet rundt kjøkkenbordet for å planlegge sommerferien.

– Jeg vil til Italia og spise pizza, erklærer Peter bestemt.

– Jeg vil se Eiffeltårnet og Eurodisney, sier Thelma.

– Palmer, sukker Hannah, den laid-backe søstera i midten, og titter drømmende ut på den snøhvite, kalde hagen.

– Store svaiende palmer. Sol og strand. Dét ønsker jeg meg.

Utenfor ligger ennå februarnøen tung på trærne og kuldegradene har laget isroser på vinduene. Søskenflokket, som består av Peter på åtte, Hannah på syv og Thelma på fem, har alle sine meninger om hva de vil oppleve i sommer.

Dermed er både **Italia**, **Frankrike** og «Palmeland» plottet inn på reiseruta. I år får nemlig alle sine ferieønsker oppfylt, for den store togturen står på programmet. Familien skal på InterRail gjennom Europa.

### Sekker og sommerfugler

Eventyret starter på **Oslo** sentralstasjon tidlig en julimorgen. Utstyrt med hver vår sekk på ryggen og en vilter gjeng med sommerfugler i magen, er vi klare.

I sekkene har vi alt vi trenger. Tror vi. Håper vi. Tanken er litt skremmende, men mest av alt befriende. Alt vi trenger i en sekk på ryggen!

Både sandaler og gode joggesko. Jentene har pakket med kjoler og pappa og storebror shorts, samt et par ekstra skift, en varm fleece-genser og regnjakke i tilfelle. En snor og noen klyper, så vi kan vaske litt underveis, og selvfølgelig godt med underholdningssaker så timene på togene ikke blir så lange.

Vi har en godt planlagt reiserute, togtabeller og hver vår 22-dagers billett, som er gyldig i så og si hele Europa.

Endelig tøffer toget ut av sentralstasjonen. Det kiler i magen. Første etappe er velkjent – svensk sommeridyll, sild og knekkebrød. I **Malmö** har vi booket oss inn hos noen venner. Foran oss ligger syv timer og femten minutter med kortspill og musikk, og et landskap som veksler utenfor vinduet mellom gyllengule kornsletter, tett furuskog, rosa blomsterenger og småbyer. Vi er på vei!

### Kvalitetstid underveis

Da InterRail-billettene ble lansert på 70-tallet var de lenge forbeholdt ungdom. Mang en ung sjel fartet Europa på kryss og tvers gjennom 80- og 90-tallet. Etter hvert som blokadene ble oppløst i Europa, utvidet også verdensdelen seg for toglofferne.

I 2007 skjedde det så en revolusjon i InterRail-systemet. Sonebilletter ble erstattet med globale pass der du selv bestemmer antall dager og land du vil besøke – og billetten gjelder





«I sekkene har vi alt vi trenger. Tror vi. Håper vi. Tanken er litt skremmende, men mest av alt befriende.»

**01. PAUSEHOPP:** InterRail er ypperlig som familieferie, men pass på å ha det som trengs for å slå i hjel ventetid både på perrong og tog.

**02. RESEARCH:** En skummel bok kan også fungere som research for Paris-oppholdet.

**03. IMPULSIVT:** I vakre D'Orgit utenfor Lyon blir det et uplanlagt stopp.

**04. PROFF:** Europas togstasjoner er både store og elegante, og etter tre uker på loffen er vi alle blitt proffe interrailere.

**05. FJELLTUR:** Møte med innfødte i de sveitsiske alper.

alle aldre – ungdom, barn, voksne og seniorer. Helt perfekt for barnefamilier.

InterRail betyr mange timer på tog, og selve reisen blir en stor og viktig del av ferien. Utenfor vinduene passerer verden – storbyer og grønne sletter, små landsbyer, fjell og hav.

Det er deilig å se alt som beveger seg, og selv barna lar seg fascinere av disse skiftende scenene. På toget er både tid og fysiske begrensninger opphørt. I det minste føles det slik. Vi kan bevege oss rundt, gå til restaurantvognen og kjøpe en brus, vi kan spille, lese, snakke – rett og slett tilbringe tid sammen, noe vi gjør for altfor lite i den hektiske hverdagen.

Miljøvennlig er det også.

### Noe for enhver smak

Vi legger søte bror bak oss og setter kursen mot byliv i **København**, **Hamburg** og deretter **München**. Museer og kafeer, spennende

butikker og koselige gater, flere gamle kjente lekekamerater til barna.

På InterRail er vi stadig bare på gjennomreise, og snart går turen videre til **Sveits** og de snødekte Alpene. Hannah har forberedt seg godt. Hun har både lest bøkene og sett filmene om Heidi, den foreldreløse jenta som bor i fjellene sammen med bestefaren sin. Nå er det snart vår tur til å løpe nedover de grønne liene. Etter flere dager med asfalt under bena og mange timer på toget, føles det godt å få på joggeskoene og traske i ulendt terreng, og omringet av de vakre Alpene.

**Innsbruck** og **Axamer** er kjente vinterdestinasjoner, men har også et bredt tilbud av sommeraktiviteter. Foruten varierte fotturer i fjellet, kan du fylle dagene med hesteridning, fisketurer, fjellsykling og golf. Det er ikke vanskelig å få dagene til å gå, tvert imot.

Over pølsene og isen senere på kvelden skal det rapporteres hjem. Barna skriver kort så



blekket spruter. De har mye å fortelle venner og familie. Hvor mange is de har klart å spise denne uka. At de møtte en jente i dalen som lignet Heidi og at Peter fikk en stor fisk på kroken!

### Pizza- og palmeland

Det er snart på tide å tøffe videre. Vi blir kun én til to netter på hvert sted, mer har vi ikke tid til om vi skal rekke alt vi har planlagt.

Mens vi stiger ned fra Alpene, går forventningene til Italia den motsatt vei, nemlig rett til vær's. En intens, sydeuropeisk varme fyller togkupeen. Peter har heftige fantasier om pizza, mens Hannah tørker svette.

«Det er snart på tide å tøffe videre. Vi blir kun én til to netter på hvert sted, mer har vi ikke tid til om vi skal rekke alt vi har planlagt.»

Vi passerer grønne vinranker, små brosteinlagte landsbyer. Kirketårn og hvitmalte hus. Så endelig ser vi Hannahs etterlengtede palmer på rekke og rad, og bakom dem en lang strand med parasoller og et knallblått hav. Vi har nådd **Adriaterhavet**, og barna sukker salig.

Toget kjører inn i den idylliske kystbyen **Porto Recanati**, italienerens favorittferieby. Her er husfasadene fargesprakende, folk vennlige og kanelisen absolutt enestående. Om kvelden tusler vi langs strandpromenaden, ser sola gli ned i havet i en eksplosjon av rødfarger og nyter det yrende livet i denne gamle fiskerbyen.

Dagene går fort. Vi krysser landet, via **Genova** til vakre **Cinque Terre**, de fem byene som klammer seg fast i fjellsiden, kun tilgjengelige med båt



# 10 TIPS

1. Reiser dere på InterRail med barn, så la dem være med i **planleggingen** så de får et eierskapsforhold til turen. La dem velge steder de vil besøke og hva dere skal gjøre der.
2. Legg opp ruta slik at alle får noen av sine **ønsker oppfylt**, også de voksne.
3. Ikke legg inn for mange land og stopp i reiseruta. **Tempoet** bør passe alle.
4. Bli enige om noen **regler** for turen. For eksempel at alle skal bære sin egen sekk.
5. Vær litt **spontane** og hopp av i byer dere aldri har vært i, eller sågar ikke hørt om.
6. Husk at det ikke er **Euro** i alle europeiske land.
7. På enkelte strekninger kan det lønne seg å **bestille togsete** på forhånd. Dette gjelder ikke minst for hurtigtogene TGV i Frankrike.
8. Ha litt **mat og drikke** i bakhånd. Ikke regn med en åpen spisevogn på toget, eller at dere skal ha tid til å handle på stasjonen under togbytter.
9. Prøv gjerne å få seter sammen **rundt et bord**, men ikke bli snurt om noen vil sitte litt for seg selv i blant. Flere uker med tett sosialt samvær kan tære på.
10. Besøk gjerne **gamle kjente** underveis. Det er hyggelig, og du kan nyte godt av lokal kunnskap.

og tog. Peter er i ferd med å sette rekord i pizzaspising, mens blant jentene står pasta høyest i kurs.

### Rutinerte togloffere

Idet vi tar fatt på vår siste uke, kan vi konstatere at vi er blitt nokså rutinerte togloffere. I samlet tropp strener vi inn på Europas store togstasjoner, orienterer oss raskt, finner riktig perrong, vogn og sitteplass. Barna har fått dreisen på å holde orden i egen sekk. Det tyngste nederst. iPod og bok øverst. Intet glemt eller mistet.

Endelig tøffer vi inn i **Paris** der høydepunktene står i kø. **Notre-Dame** og **Pompidou** til de voksne, **Eiffeltårnet** og **Eurodisney** til barna. Etter tolv timer i aktivitet blant Disney-figurer, karuseller, sukkerspinn og et gedigent fyrverkeri, segner Peter, Hannah og Thelma ned i setene på vei tilbake til sentrum, og for første

gang på nesten tre uker, sovner de tvert. Fullstendig utladet og med store smil rundt munnen.

### Ved veis ende

Vel hjemme igjen – etter et par stopp i Tyskland – er tiden kommet for å oppsummere.

Hvordan har vi hatt det, og hva har vært best? Svarene hagler fra barna:

– Pizza, pasta og kanelis, ropes det.

– Palmer, bading og lekestativet i Genève, legges det til.

Dessuten pølsene i Tyskland, Eiffeltårnet, musikkmuseet i Brussel, Eurodisney – alt, alt, ALT! Det kjedeligste, avgjør vi raskt i felleskap, er at reisen er kommet til sin slutt.

Dette skal definitivt gjentas.



VINNER: Eurodisney er et sant eventyr for de små.

## VERDT Å VITE

### BILLETTYPER

- Alle kan i dag reise på InterRail, og du kan reise nesten hvor du vil i Europa med tog.
- Prisen avhenger av din alder, av hvor mange dager du vil reise og i hvilke land.
- **InterRail Global-Pass** gjelder i alle land innen ordningen, og der du betaler for et visst antall reisedager.
- **InterRail for One Country Pass** er et alternativ for deg som bare vil togloffe innen ett eller få enkeltland. Passene fåes for tre, fire, seks eller åtte dager, og prisene varierer avhengig av hvilket land passet gjelder for.
- Det klassiske tilbudet om én måneds InterRail for hele Europa finnes fremdeles, men du kan også velge en kortere versjon, med ubegrenset reise i 15 eller 22 dager.

### PRISEKSEMPLER

- **Global-Pass**, én måned, voksen andre klasse: 5104 kr.
- **Global-Pass**, flexi med fem reisedager i løpet av ti dager, senior andre klasse: 1928 kr.
- **One Country Pass**, tre reisedager i løpet av én måned, ungdom andre klasse Tyskland, Frankrike eller Storbritannia: 1112 kr.

### MER PÅ NETT

- > [interrailnet.com](http://interrailnet.com)
- > [nsb.no](http://nsb.no)

### OVERNATTING

Selv om reiseruta er planlagt, anbefales det ikke å bestille all overnatting på forhånd. Det kan tvert i mot ødelegge litt av sjarmen og frihetsfølelsen. Noe av poenget med togloffing er at det skal både føles og

være litt impulsiv.

De fleste store jernbanestasjoner har god turistinformasjon hvor dere også kan få booket hotell. Vil dere være sikre, kan dere booke neste overnatting på nett når dere vet hvor dere vil være de neste dagene. Dette anbefales spesielt om dere vet dere vil ankomme en ukjent by relativt sent, eller om dere skal til et populært sted der det er høysesong.

### PAKKING

- Interrail er ryggsekkferie, og hvert familiemedlem bør ha **hver sin gode sekk** i overkommelig størrelse. Det er imponerende hvor flinke små barn kan være både til å pakke, bære og holde orden på bagasjen sin, hvis de føler seg likestilt med de eldre familiemedlemmene.
- Lag en liste på forhånd over hva hver enkelt har med seg, så har de en **sjekkliste** underveis.
- Ikke ta med mer **klær** enn nødvendig, og husk at dere kan vaske underveis. Minipakker med for eksempel Biotex er kjekke for en kjapp **håndvask** på hotellet.
- Ha med nok **underholdning** til lange togstrekninger!
- Et **nettbrett** og/eller en **smarttelefon** er kjekt å ha for research underveis, hotellbooking, back-up av bilder, samt lagring togtabeller og andre reisedokumenter.
- Bruk trådløse nett underveis for å unngå skyhøye mobilregninger.
- For **soveetapper** på tog bør dere ha med nakkeputer, øyemasker og ørepropper. Gjerne lakenposer også.
- Gå gjennom og oppdater **reiseapoteket** før avreise, med blant annet Antibac, myggmiddel, gnagsårplaster, mageregulerende midler, solkrem, m.m.